

Bedienungsanleitung

Lockschalter KIA Sorento V3

Mit dem Lockschalter stehen Ihnen mehr Funktionsmodi für das Allradsystem des KIA Sorento zur Verfügung:

- **2WD:**
reiner Heckantrieb, Vorderachse vollständig abgekoppelt, Anzeige ‚2WD‘ in Zusatzanzeige*
auf rutschigen Untergrund, glatten Straßenverhältnissen und/oder zu viel Leistungseinsatz besteht die Gefahr, dass das Heck des Fahrzeugs ausbrechen kann.
- **Auto:**
elektronisch gesteuerter Allrad, wie Serienfunktion, Anzeige ‚Auto‘ in Zusatzanzeige*
- **Lock:**
permanenter Allradantrieb, 50%-50% Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, Allradanzeige im Tacho oder Anzeige ‚Lock‘ in Zusatzanzeige*
bei normalen trockenen und nassen Straßenverhältnissen, sowie auf festen Untergrund kann der Allradantriebsstrang ‚verspannen‘ (kein Drehzahlausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse), bei häufigem Einsatz und unter starker Belastung unter diesen Bedingungen kann das Antriebssystem zerstört werden. Nur für kurzzeitigen Betrieb gedacht.
- **Low 2WD*:**
reiner Heckantrieb in der Untersetzung, Vorderachse vollständig abgekoppelt, Low-Anzeige im Tacho, Anzeige ‚2WD‘ in Zusatzanzeige*
auf rutschigen Untergrund, glatten Straßenverhältnissen und/oder zu viel Leistungseinsatz besteht die Gefahr, dass das Heck des Fahrzeugs ausbrechen kann. Bei dem Einsatz dieses Modus ist auf vorsichtiges Gas geben zu achten, da das gesamte Motordrehmoment verstärkt durch die Untersetzung einzig auf die Hinterachse wirkt und dort durch unachtsamen Einsatz die Hinterachse beschädigen kann.
- **Low Auto:**
elektronisch gesteuerter Allrad in der Untersetzung, wie Serienfunktion, Low-Anzeige im Tacho, Anzeige ‚Auto‘ in Zusatzanzeige*
- **Low Lock:**
permanenter Allrad in der Untersetzung: 50%-50% Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, Low-Anzeige im Tacho, Allradanzeige im Tacho oder Anzeige ‚Lock‘ in Zusatzanzeige*
bei normalen trockenen und nassen Straßenverhältnissen, sowie auf festen Untergrund kann der Allradantriebsstrang ‚verspannen‘ (kein Drehzahlausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse), bei häufigem Einsatz und unter starker Belastung unter diesen Bedingungen kann das Antriebssystem zerstört werden. Nur für kurzzeitigen Betrieb gedacht.

- **Low Lock ABSoff*:**

permanenter Allrad in der Untersetzung: 50%-50% zwischen Vorder- und Hinterachse, ABS abgeschaltet, Low- und ABS/Handbrems-Anzeige im Tacho, Allradanzeige im Tacho oder Anzeige ‚Lock‘ in Zusatzanzeige*

bei normalen trockenen und nassen Straßenverhältnissen, sowie auf festen Untergrund kann der Allradantriebsstrang ‚verspannen‘(kein Drehzahlausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse), bei häufigen Einsatz und unter starker Belastung unter diesen Bedingungen kann das Antriebssystem zerstört werden. Nur für kurzzeitigen Betrieb gedacht. Achtung! Die ABS-Regelung ist ausgeschaltet, die Räder können bei starken Verzögerungen (Bremsen) blockieren!

Das Wechseln zwischen den verschiedenen Betriebsmodi kann während der Fahrt erfolgen, es sollte jedoch kein großer Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse herrschen. Der Wechsel in und aus den Betriebsmodi **Low...** kann nur während des völligen Stillstands des Fahrzeugs erfolgen (wie in der Serienausstattung).

Bei dem Zurückschalten aus der ‚Low Lock ABSoff-Stellung‘ dauert es ein paar Sekunden bis das ABS wieder einsatzbereit ist und die Anzeige (ABS und Handbremse) im Tacho verlischt.

Die LED-Anzeige* oberhalb des Drehschalters zeigt ihnen die prozentuale Zuschaltung des Vorderachse an.

* je nach Ausstattungsvariante, Ausstattung und Anzahl der Funktionsmodi ist Kundenwunschabhängig

Schäden die durch unsachgemäßen Einbau entstanden sind, können leider nicht übernommen werden. Ebenso Schäden am Fahrzeug oder dritten Parteien durch unsachgemäßen Einsatz des Lockschalters sind ebenso ausgeschlossen.