

Einbauanleitung des Lock-Schalters V3 für den KIA Sorento (02-06)

Hinweis: Wie bei allen Arbeiten am elektrischen System eines KFZ sollte vor Beginn die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden, um mögliche Kurzschlüsse von vornherein auszuschließen.

Schäden die durch unsachgemäßen Einbau entstanden sind, können leider nicht übernommen werden.

Hinweise:

Von Vorteil bei Arbeiten am Kunststoff ist es immer, dies bei warmen Witterungsbedingungen (>15°C) oder mit einen Fön vorgewärmt durchzuführen.

Benötigte Werkzeuge:

Kreuzschlitz-, Klingenschraubendreher, eventuell Spachtel und/oder Holzkeil, Seitenschneider, Isolierband, vorzugsweise Lötkolben, Messer, Abisolierer, Schrumpfschlauch

Kabel-Verbindungstechnik:

Das vorhandene Kabel ca. 1-2 cm abisolieren, dabei nicht durchtrennen. Das anzuknüpfende Kabel ebenfalls 2 cm abisolieren und um das andere Kabel wickeln. Dann verlöten und Isolierband umwickeln.



Bei dem verbinden von Kabelenden die beiden Kabelenden 2 cm abisolieren und miteinander verdrehen. Nach dem verlöten wieder mit Isolierband umwickeln, alternativ den vor dem zusammenfügenden der Kabelenden übergestülpten Schrumpfschlauch über die Verbindungsstelle schrumpfen.



Als andere Verbindungstechnik kann auch die Kabelschuh-/Verbinder-Quetschtechnik verwendet werden. Von den so genannten ‚Stromdieben‘ ist wegen der schlechten Zuverlässigkeit Abstand zu nehmen.

Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3

Lieferumfang:

- Lockschalter: Panel mit Elektronik, mit Drehknopf und ohne Schalter für Leuchtweitenregulierung, Tempomat, ESP, o.ä.
- Kabelbaum: Stecker mit 6*/8* Kabeln, (+ Stecker mit einem Kabel)*
- Kurzschlussstecker, Mutter
- Zusatzanzeige*

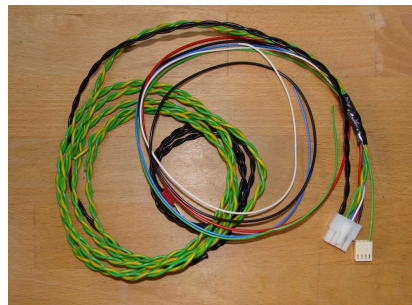
*je nach Variante und Ausstattung

Lockschalter (Beispielausführung, kann individuell anders aussehen)



Kurzschlussstecker + M6 Bund-Mutter

Kabelbaum mit Zusatzverkabelung ABSoff und zweitem Stecker (nicht vorhanden wenn Zusatzanzeige)



Zusatzanzeige

Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3

Step 1 (Abdeckung ausbauen):

Zuerst muss die linke Abdeckung zwischen Tür und Armaturenbrett ausgeklipst werden.

→



Dazu am besten mit einem (Japan-) Spachtel oder einem Plastik/Holzkeil die Abdeckung ab hebeln (4 Klips).

←



Dann einfach zur Seite weg klappen und raus ziehen. →



Dann die Abdeckung unter dem Lenkrad ausbauen, dazu die beiden unteren Schrauben ...

←



.... und die beiden Schrauben (unter der jetzt abmontierten Blende) an der linken Seite abschrauben. →

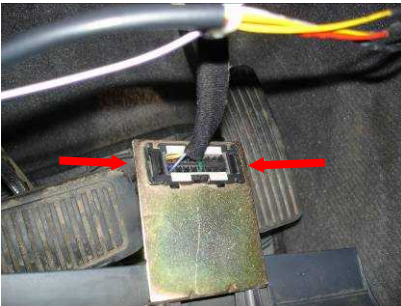
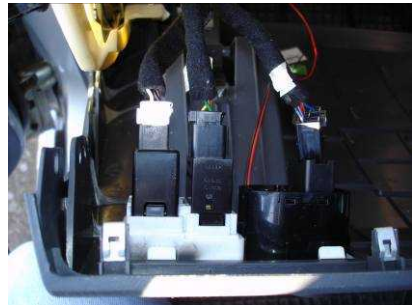


Danach dann die Abdeckung links durch einfaches, vorsichtiges ziehen ausklipsen (3 Clips) und ...
←

... auf der rechten Seite wieder mit einem Spachtel aushebeln (2 Klips).
→

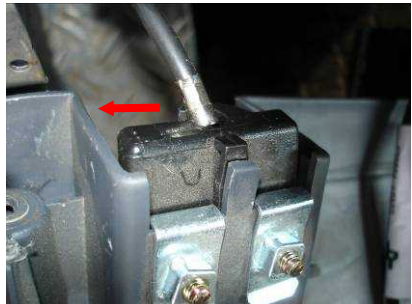


Dann die Stecker der Leuchtweitenregulierung, des Cruise- oder ESP-Schalters und des Allradschalters abziehen (Halterung eindrücken und nach hinten wegziehen).
→

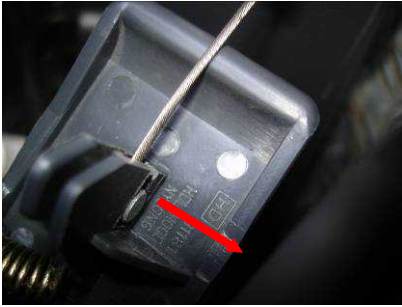


Den OBD-Stecker ausklipsen und...
←

... den Motorhaubenöffner nach links aus der Führung ziehen. →



Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3



Den Seilzug nach rechts aus der Führung ziehen.
←

Auf der rechten Seite des Fahrzeugs die Schwellerabdeckung durch ziehen nach oben aus der Führung hebeln. Dabei auf die Führungsnase jeweils am Ende achten.
→



Dann die Schraube lösen
←

... und die Abdeckung unten rechts durch ziehen und hebeln in Richtung Innenraum ausklipsen (3 Klips). →

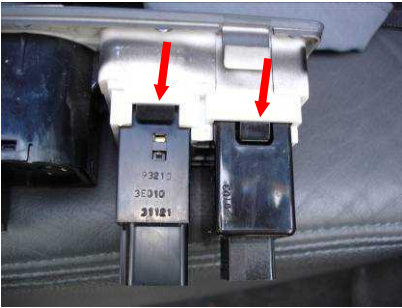


Step 2 (Panel ausbauen):

Durch 4 Haltenasen wird der Einsatz des alten Panels gehalten, also einfach ausklipsen.
→



Oder mit einem (Japan-)Spachtel einfach oben und unten aushebeln.
←



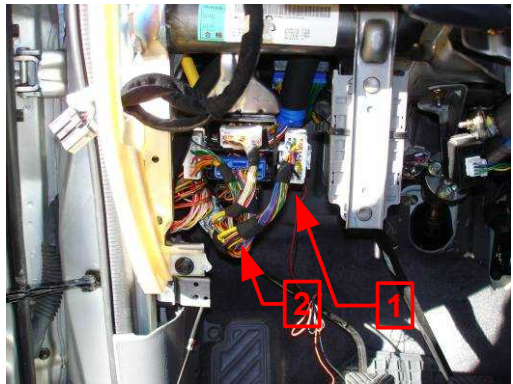
Die Schalter werden jeweils durch 2 Nasen gehalten, diese eindrücken und vorne raus schieben.
←

Step 3 (Elektrischer Anschluss):

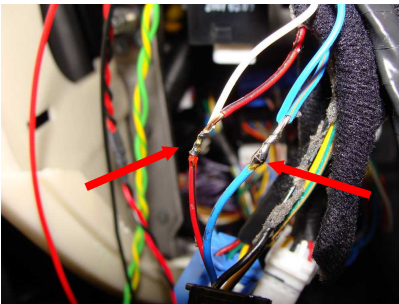
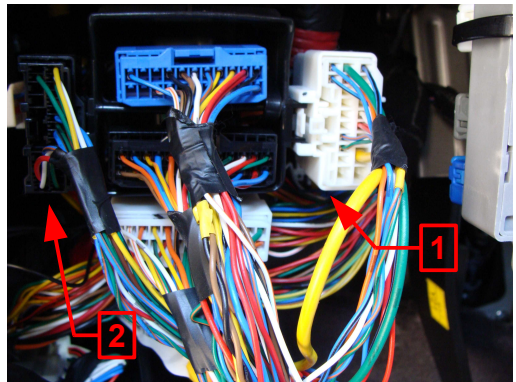
Überblick über die Verkabelung unter der Verkleidung Fahrerseite.

Belegung im Sorento BJ02-06 →

An den zwei Steckern (rote Pfeile, schwarzer (2) und weißer senkrechter Stecker (1)) sind benötigte Signale, dazu kommt dann noch der Kabelstrang zum Original Allrad-Schalter.



Belegung im Sorento BJ07-09 →



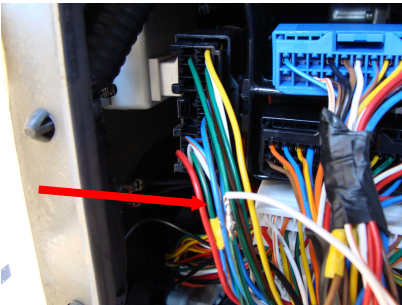
Am Kabelstrang des original Allrad-Schalters muss das weiße Kabel des neuen Lockschalterkabelbaums (*fortan SL*) an das rot/schwarze angelötet (o.ä.) werden, ebenso das Blaue (*SL*) an das Blau/Orange. Dann mit Isolierband umwickeln.
←

Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3

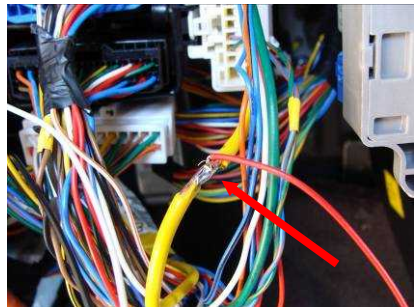
Sorento BJ02-06 (Optionale Kabelbelegung):* An dem angezeigten unteren (schwarzen) Stecker (2) muss das grün/schwarze Kabel (am Stecker ganz links Pin2) gefunden werden, dort wird das grüne Kabel (SL) angelötet und mit Isolierband umwickelt
→



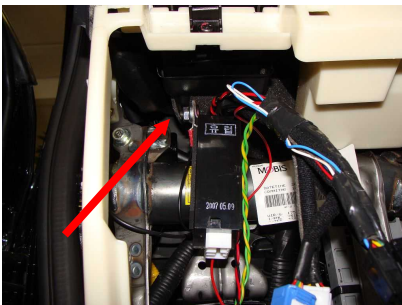
Sorento BJ07-09(Optionale Kabelbelegung):* An dem angezeigten linken (schwarzen) Stecker (2) muss das grün/schwarze Kabel (am Stecker ganz links Pin2) gefunden werden, dort wird das grüne Kabel (SL) angelötet und mit Isolierband umwickelt (*!)
←



Am rechten weißen Stecker (1) muss an dem dickeren gelben Kabel das rote Kabel (SL) angeschlossen werden. Mit Isolierband umwickeln.
→



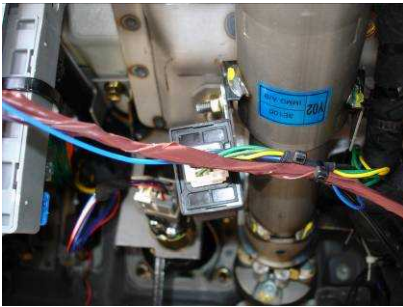
← Oberhalb der Steckerkombination befindet sich etwas weiter hinten ein guter Massekontakt, ...



... dort das schwarze Kabel mit der Ringöse anschrauben (Mutter liegt bei).
→



Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3



Jetzt das Kabelbündel (grün/gelb und gelb, eventuell umwickelt) nach rechts führen, dazu z. B. am Kabelhalter der Lenksäule fixieren.....

←

... und unterhalb der Lüftung durchführen.

→



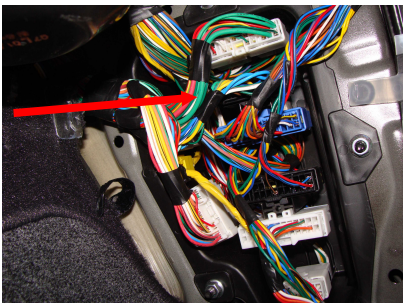
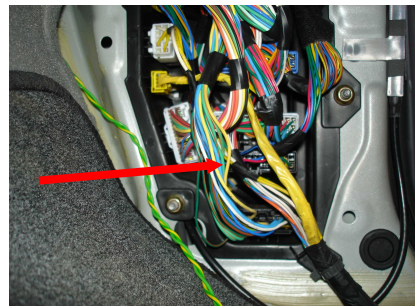
Das Kabel dann auf der Beifahrerseite hinter dem Teppich ganz nach rechts führen.

←



Sorento BJ02-06: Übersicht der Stecker auf der rechten Seite in Fußraum, der unterste schwarze Stecker wird gebraucht...

→



Sorento BJ07-09: Übersicht der Stecker auf der rechten Seite in Fußraum, der oberste schwarze Stecker wird gebraucht...

←

... dort das gelbe Kabel (Pin 4, neben grün/orange) durchtrennen.

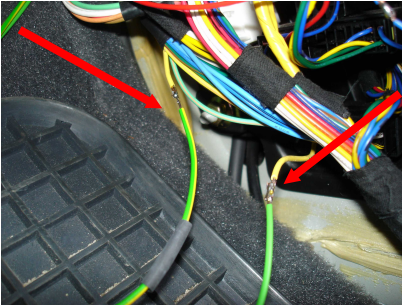
→



Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3

dip
tech

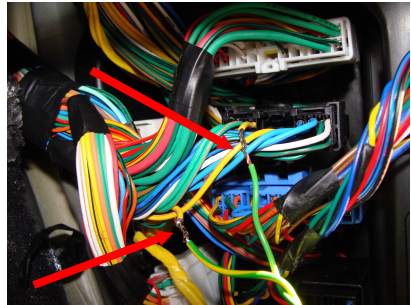
**Chiptuning
In-Car-LED-**
www.dip-tech.de



Sorento BJ02-06: Das grüne Kabel (SL) wird an das gelbe Kabel welches in den Stecker geht verbunden, das grün/gelbe Kabel an das Ende, welches im Kabelstrang weiterführt. Die Lötstellen mit Isolierband oder Schrumpfschlauch schützen.
←

Sorento BJ07-09: Das grüne Kabel (SL) wird an das gelbe Kabel welches in den Stecker geht verbunden, das grün/gelbe Kabel an das Ende, welches im Kabelstrang weiterführt. Die Lötstellen mit Isolierband oder Schrumpfschlauch schützen.

→



Das neue Panel des Lockschalters wird in die Verkleidung gesteckt und eingerastet, dann die Schalter des Tempomaten, ESP und/oder der Leuchtweitenregulierung wieder einbauen. Bei den Schalter für Leuchtweitenregulierung darauf achten, niemals auf das Rädchen drücken, dieses geht sonst kaputt.

Der neue Stecker des Lockschalters hinten in die Elektronik stecken und alles andere wieder zusammen bauen und testen.

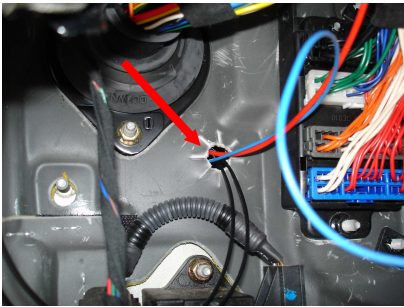
Es ist alles richtig eingebaut, wenn nichts anderes als in der Bedienungsanleitung passiert. Sollte das Allrad-Lämpchen anfangen zu blinken, wurden die beiden Kabel auf der rechten Seite vertauscht.

Der mitgelieferte Kurzschlussstecker wird nur dann benötigt, wenn der Lockschalter einmal ausgebaut werden sollte, er wird dann auf den Stecker des Lockschalterkabelbaums gesteckt. Damit ist dann die originale Funktion wieder hergestellt und der originale Schaltereinsatz kann wieder verwendet werden.

Bei Unklarheiten oder anderen Rückfragen benutzen sie bitte die angegebenen Rufnummern auf der Rechnung, oder Kontaktieren sie uns per email.

Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3

Zusatzverkabelung ABSoff Sorento BJ02-06: (wenn vorhanden)



Die zusätzlichen Kabel der Verschaltung ABSoff müssen in den Motorraum geführt werden, dazu könnten sie z.B. durch diese Öffnung geführt werden, Ansicht unter dem Armaturenbrett in Fahrerfußraum.

←

Ansicht im Motorraum. Die vorhandene Gummitülle durchstechen und die Kabel durchführen.

→



Dies ist der ABS-Steuergeräte-Stecker. Der rote Verriegelungs-Schieber muss in Richtung Motor gezogen werden, dann kann der Stecker abgenommen werden.

←



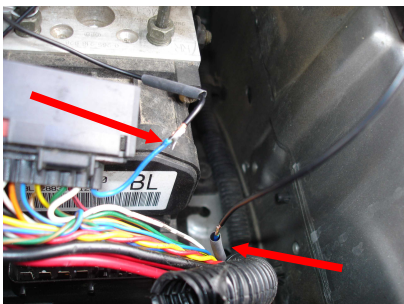
Etwas Isolierband und Kabelbinder entfernen, dann kann die Kappe nach vorne abgeschoben werden.

→



Das blaue Kabel (Pin 15) muss durchtrennt und jeweils mit einem der beiden schwarzen Kabelenden verbunden werden. Die schwarzen Kabelenden könne beliebig ausgewählt werden. Dann den Stecker wieder zusammenbauen und aufstecken. Fertig.

←

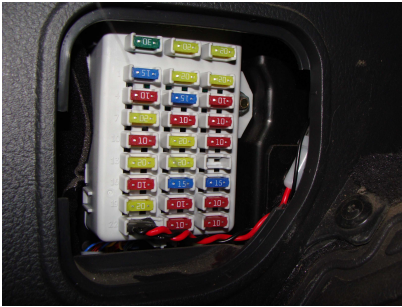


Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3



**Chiptuning
In-Car-LED-**
www.dip-tech.de

Zusatzverkabelung ABSoff Sorento BJ07-09: (wenn vorhanden)



Das zusätzliche Kabel für das Ausschalten des ABS-Steuergerätes wird von oben hinter die Sicherungsverkleidung in linken Fahrerfußraum geschoben. Dort wird dann die vorhandene Sicherung herausgezogen und durch den neuen Stecker ersetzt. Als Sicherung dient jetzt die Glasfadensicherung im weißen Zwischengehäuse (Ersatzsicherung liegt bei).

Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3

Zusatzanzeige (wenn vorhanden):



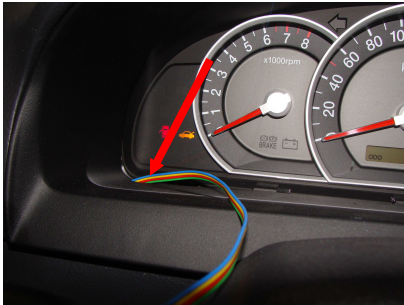
Zuerst muss der Tachorahmen gelöst werden, dazu den Rahmen aus den Klipsen unten aushebeln, auf beiden Seiten links und rechts.

←



Der gelöste Tachorahmen.

→

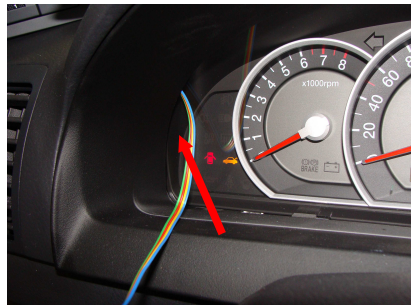


Jetzt das Kabel mit dem Stecker nehmen und hinter den Rahmen...

←

... nach oben links schieben, dort ist dann ein Durchbruch, wo das Kabel dann wieder nach unten zum SL geschoben werden kann.

→



Die Zusatzanzeige kann jetzt auf dem Rahmen festgeklebt werden (hier noch lose), vorher bitte schauen, ob die Anzeige auch an dem gewünschten Ort auch Platz findet, insbesondere das abgehende Kabel.

←



Einbauanleitung Lockschalter KIA Sorento V3

Dann das Kabel durch eine Öffnung nach unten zum Lockschalter führen und dort in dem vorhandenen (4 pol.) Stecker einstecken.

Jetzt wieder alles zusammenbauen. Fertig.

Auf der Rückseite des Lockschalters befindet sich ein einstellbarer Widerstand (roter Kreis). Mit diesem kann die Helligkeit der Anzeige variiert werden.

Nach rechts gedreht wird die Anzeige heller, nach links dementsprechend dunkler. Bitte nur mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig drehen.

